

EXTRAIT:



Nombre de membres en exercice : 39

PRESENTS (27) : JP. ABELIN, M. LAVRARD, J. MELQUIOND, L. RABUSSIER, AF. BOURAT, M. BEN EMBAREK, F. BRAUD, G. MAUDUIT, C. FARINEAU, J. DUMAS, B. ROUSSENQUE, D. BEAUDEUX, JC. GAILLARD, JP. MEUNIER N. CASSAN FAUX, A. BEN DJILLALI, F. BRAILLARD, Y. ERGÜL, H. PREHER, A. LAURENDEAU, G. MICHAUD, F. MERY, L. BRARD, C. PAILLER, S. LANSARI CAPRAZ, D. CROCHARD, L. GUILLARD.

POUVOIRS (9) :

E. AZIHARI mandante a pour mandataire JP. ABELIN
T. BAUDIN mandant a pour mandataire M. LAVRARD
E. PHILIPONNEAU mandante a pour mandataire J. MELQUIOND
E. FARHAT mandante a pour mandataire L. RABUSSIER
M. MONTASSIER mandante a pour mandataire à AF. BOURAT
P. BARAUDON mandant a pour mandataire à C. PAILLER
K. WEINLAND mandante a pour mandataire à F. MERY
Y. GANIVELLE mandant a pour mandataire à S. LANSARI-CAPRAZ
E. AUDEBERT mandant a pour mandataire L. BRARD

EXCUSES (3) :

P. MIS, G. MESLEM, M. METAIS.

Nom du secrétaire de séance : Laurence RABUSSIER

RAPPORTEUR : Monsieur Jean-Pierre ABELIN

OBJET : Motion relative au soutien aux Fonderies du Poitou

A la suite du « dieselgate » Volkswagen, l'Union Européenne et la France ont pris des mesures fragilisant la filière diesel, qui ont eu un impact immédiat sur les ventes de diesel et des conséquences sur l'emploi.

Ainsi, fin 2017 en France, le diesel a été frappé d'une hausse des taxes sur le litre de 2,6 centimes chaque année pendant 4 ans, procédant ainsi à l'alignement progressif de la fiscalité entre diesel et essence. Depuis, les diesels voient leurs ventes dégringoler.

Ce choix anti-diesel est fondé sur des considérations environnementales.

Or si la prise en compte de ces facteurs environnementaux est légitime, il apparaît aujourd'hui que la différence entre moteurs diesel et moteurs essence s'est notablement réduite, et qu'il y a de très gros progrès avec les nouvelles normes européennes euro 6 puis euro 7, qui ont diminué les émissions de dioxyde de carbone (principal contributeur du réchauffement climatique) et les rejets de particules fines.

Dans notre bassin économique, les fonderies aluminium (350 salariés) et surtout fonte (440 salariés), produisent des culasses, carter-cylindres, blocs moteurs, en particulier pour la filière diesel. Elles sont très directement impactées par la chute du marché, et risquent de l'être encore davantage dans un proche avenir.

Nos inquiétudes sont grandes : la fonderie alu (« Saint Jean Industries ») a déjà eu recours au chômage technique ; et ce alors que la production automobile française a récemment retrouvé

COMMUNE DE CHÂTELLERAULT

Délibération du conseil municipal

du 20 septembre 2018

n°30

page 2/2

une forte vitalité. Concernant l'unité fonte, l'hypothèse d'un plan social est vraisemblable, et la question de la pérennité même de la structure se pose : le diesel représente 70 % de ses commandes, et une partie de sa production (10%) était destiné à l'Iran.

A plus long terme, des perspectives positives demeurent pour les Fonderies ; par une orientation vers des moteurs diesel sur de plus grosses cylindrées, mais surtout par une diversification de la production ; ce que les dirigeants de l'entreprise ont compris.

Toutefois à très court terme, il apparaît nécessaire d'aider l'entreprise à passer un « cap difficile ».

La Communauté d'Agglomération a donc officiellement pris contact avec M. Bruno Le MAIRE, Ministre de l'Economie et des Finances, et avec le Délégué interministériel aux restructurations d'entreprises. Grand Châtellerault a également écrit au Président de la Région Nouvelle Aquitaine, la Région étant entre autres chef de file de l'action économique sur son territoire.

Ces contacts ont pour objet de travailler avec les pouvoirs publics, pour rechercher ensemble des solutions pour l'avenir, de manière à aider ces sites industriels à s'adapter aux enjeux actuels.

C'est pourquoi le conseil municipal, après la Communauté d'agglomération, décide :

- de marquer son soutien aux Fonderies du Poitou, qui représentent ensemble près de 800 emplois directs, et un nombre d'emplois indirects à peu près équivalent,
- de demander au Gouvernement, directement responsable de la chute du marché du diesel, de préciser le contenu du « plan d'accompagnement pour la filière diesel » qu'il a annoncé début 2018 ;
- de demander au Gouvernement de prendre toutes les mesures permettant ainsi aux 2 fonderies du Poitou de faire face à une situation économique très difficile.

UNANIMITÉ

Certifiée exécutoire

Par le maire de CHATELLERAULT

Publié à la mairie, le

Pour ampliation,

Pour le maire et par délégation,

La responsable du service juridique

Nadège GROLLIER